ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA MOVILA MIRESII
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 67
DIN 28.09.2021

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici privind investitia *„ Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47 pe o lungime de 1000 m”*

Consiliul Local Movila Miresii, județul Brăila, întrunit în ședință ordinară la data de 28.09.2021;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare intocmit de dl. primar Panturu Dumitru, inregistrat cu nr 6497/23.09.2021 si rapoartele compartimentelor de specialiate inregistrate cu nr. 6498/23.09.2021 si nr. 6499/23.09.2021;

-Avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, gospodărire comunală, servicii si urbanism;

In baza:

- prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b, art. 4 lit. d, alin. (7) lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art. 139 alin. (1), art. 196 alin.1 lit. a, art. 197 și art. 198 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției: *„Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47, comuna Movila Miresii, judetul Braila p o lungime de 1000 m”* dupa cum urmeaza:

a. Indicatori tehnici:
- Lucrari pregatitoare: plombare strat uzura cu BA11,2 - 250 mp;
- Tratarea burdusirilor - 50 mp;
- Asternere covor asfaltic strat 4 cm cu BA16 - 5350 mp;
- Realizare rigole scurgere ape pluviale - 2000 ml;
- Semnalizare si siguranta rutiera- indicatoare rutiere 12 buc si marcaje rutiere;
- Durata de executare a lucrarilor - 35 de zile calendaristice.

b. Indicatori economici:
- Valoare totală investiție inclusiv TVA = 569.701,63 lei;
- Valoare C+M inclusiv TVA = 518.713,53 lei.

Art. 4 Finanțarea investiției prevăzute la art. 1 va fi asigurată din din bugetul local al comunei Movila Miresii și cofinanțata de la bugetul județului Brăila prin asociere.

Art. 5 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însarcineaza primarul comunei Movila Miresii, județul Brăila prin aparatul de specialitate.

Art. 6 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința Institutiei Prefectului jud. Braila prin grija secretarului general al comunei.

Art. 7 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publicului prin publicare in Monitorul Oficial Local prin grija secretarului general comunei.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta publica la data de 28.09.2021 cu un numar de 12 voturi, din numarul total de 13 consilieri locali in functie.

Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Nenciu Radu

ROMÂNIA ★ MOVILA MIRESII ★ JUD. BRĂILA - Comuna LOCAL CONSILIUL

Avizat pentru legalitate,
Secretar comuna,
Drăguș Viorel

Proiectant: LEVNIC DESIGN SRL BRĂILA
CUI RO29505265, J09/01/2012

Anexa Nr. 7

Devizul general
al obiectivului de investiţii
Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	0.00	570.00	3,570.00
3.1.1	Studii de teren	3,000.00	570.00	3,570.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiză tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.1	Temă de proiectare	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanţă	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul finaciar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	5,600.00	1,064.00	6,664.00
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	2,000.00	380.00	2,380.00
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.2	Dirigenţie de şantier	3,600.00	684.00	4,284.00
TOTAL CAPITOLUL 3		25,600.00	5,434.00	34,034.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	435,893.72	82,819.81	518,713.53
4.1.1	Covor asfaltic	358,614.75	68,136.80	426,751.55
4.1.2	Lucrari pregatitoare asternerii covorului bituminos	46726.96	8,878.12	55,605.08

4.1.3	Asigurare scurgere apa de pe carosabil	30552.01	5,804.88	36,356.89
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		435,893.72	82,819.81	518,713.53
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcţii pentru organizarea şantierului	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4,794.83	0.00	4,794.83
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii=0,5%	2,179.47	0.00	2,179.47
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii =0,1%	435.89	0.00	435.89
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – Csc	2,179.47	0.00	2,179.47
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	8,717.87	1,656.40	10,374.27
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	1,500.00	285.00	1,785.00
TOTAL CAPITOLUL 5		15,012.71	1,941.40	16,954.10
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice şi teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL:		**476,506.43**	**90,195.20**	**569,701.63**
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		**435,893.72**	**82,819.81**	**518,713.53**

Data 2021-09-17

Întocmit,
LEVNIC DESIGN SRL

Beneficiar,
Comuna Movila Miresii
Primar Dumitru Panturu

ROMÂNIA Jud. BRĂILA - Comuna MOVILA MIRESII PRIMAR

1)Devizul general este parte componentă a proiectului Nr. 35/2021

Denumire investiție:
„Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m”

Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

Primăria
MOVILA MIRESII



Faza de Proiectare: Proiect tehnic de execuție a lucrărilor - **P.Th.**

Proiectant: S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.

-AUGUST 2021-

Numele şi prenumele verificatorului atestat:
LUCA RADU
NR. 08089
Tel. 0732.671257 fax. 0372.875105, e-mail: radu@lucavision.ro
Adresa: Bd. Pipera, nr. 198/4, bl L2B1, ap.23, Voluntari, jud, Ilfov

Nr. **2199** din 16.09.2021
(conform registrului de evidenţă)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinţele A4, B2, D a proiectului:
LUCRĂRI DE REABILITARE COVOR ASFALTIC DC47, PE O LUNGIME DE 1,000M

Faza: PTE, PAC (DTAC)

1. Date de identificare:
   - Proiectant general: LENIC DESIGN SRL
   - Investitor: COMUNA MOVILA MIRESII, JUD. BRĂILA
   - Amplasament: COMUNA MOVILA MIRESII, JUD. BRĂILA
   - IData prezentării proiectului pentru verificare: 15.09.2021

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei

Prezenta documentație reprezintă proiectul pentru reabilitarea prin așternerea unui covor asfaltic pe DC47 în comuna Movila Miresii, pe o lungime de 1,000m.
Sistemul rutier pentru reabilitare este:
- 4 cm BA16 (BA16 rul 50/70) cf. AND605;

Pentru zonele cu degradări de sistem rutier:
- 4 cm BA16 (BA16 rul 50/70) cf. AND605 - stratul constant care se aplică pe tot sectorul;
- 9 cm BAD22.4 (BA22.4 leg 50/70) cf. AND605;
- 20 cm strat din piatra sparta 0-63 cf. SREN13242+A1
- 15 cm strat din balast 0-63 cf. SREN 13242+A1

Se asigurare semnalizare și marcaje, iar scurgerea apelor se va asigura prin sistemele de scurgere a apelor existente.

Documente ce se prezinta la verificare:

I. Piese scrise:
- Memoriu tehnic
- Caiete de sarcini

II. Piese desenate:
- Planuri de situaţie
- Profile longitudinale
- Profile transversale tip
- Detalii

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice şi indicaţiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistenţă şi stabilitatea la solicitări statice şi dinamice. Soluţiile adoptate au în vedere siguranţa în exploatare şi nu ameninţă sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător. Listele de cantităţi sunt în corelare cu soluțiile din proiect.

Am predat 3 exemplare.
(Nume şi ştampilă)
Dr. ing. RADU LUCA

Am primit 3 exemplare,

A. PĂRȚI SCRISE 4

I. Memoriu tehnic general 4

1. Informații generale privind obiectivul de investiții 4

1.1. Denumirea obiectivului de investiții 4

1.2. Amplasamentul 4

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate / documentația de avizare a lucrărilor de intervenții 4

1.4. Ordonatorul principal de credite 4

1.5. Investitorul 4

1.6. Beneficiarul investiției 4

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție 4

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții 5

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând: 5

a) descrierea amplasamentului; 5

b) topografia; 5

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei; 6

d) geologia, seismicitatea; 6

e) devierile și protejările de utilități afectate; 9

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii; 9

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea; 10

h) căile de acces provizorii; 10

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil 10

2.2. Soluția tehnică cuprinzând: 10

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții; 10

b) varianta constructivă de realizare a investiției; 11

c) trasarea lucrărilor; 11

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier; 12

e) Organizarea de șantier; 12

II. Memoriu tehnic – Specialitate drumuri 12

III. Breviare de calcul 17

IV. Caiete de sarcini 17

V. Liste cu cantități de lucrări 18

VI. Graficul general de realizare a investiției publice 19

B. PĂRȚI DESENATE 20

LUCA E. E. RADU
ROMÂNIA
Nr. 08089
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Lista şi semnăturile proiectanţilor

Poziţie în proiect:	Nume prenume	Semnatura
Şef proiect	Ing. Levitchi Cosmin Ionut	
Proiectant specialitate C.F.D.P.	Ing. Baltuta Catalina Zenovia	
Tehnoredactare	Ing. Levitchi Nicoleta	

LEVNIC DESIGN SRL

Administrator Levitchi Cosmin Ionuţ

Sediu social - Str. Tineretului nr. 48, Bl. A42, sc.2, ap. 36, municipiul Brăila, judeţul Brăila.
Cod Unic de Înregistrare: RO29505265
Nr. de ordine în Registrul Comerţului: J09/1/2012
Activitate principală: 7112 – Activităţi de inginerie şi consultanta legate de acestea
Date de contact:

- telefon: 0756.761.195 // 0740.632.189
- email: levnicdesign@gmail.com

A. PĂRȚI SCRISE

I. Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

" Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m".

1.2. Amplasamentul

Terenul este situat în intravilanul satului Esna, comuna Movila Miresii, județul Brăila și face parte din domeniul public al comunei Movila Miresii, conform CF 86717. Folosința actuală: căi de comunicație rutieră și este încadrat în categoria de folosință - drum.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate / documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Documentația tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu Local cu nr. 27 din data 31.03.2021.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Comuna Movila Miresii, jud. Braila

1.5. Investitorul

Comuna Movila Miresii, jud. Braila

1.6. Beneficiarul investiției

Comuna Movila Miresii, jud. Braila

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

SC LEVNIC DESIGN SRL, Brăila.

LUCA E. E. RADU ROMÂNIA M.D.R.A.P. Nr. 08089 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

Terenul este situat în intravilanul satului Esna, comuna Movila Miresii, județul Brăila și face parte din domeniul public al comunei Movila Miresii, conform CF 86717.

Folosința actuală: căi de comunicație rutieră și este încadrat în categoria de folosință - drum.

Obiectivul propus este situat în satul Esna, comuna Movila Miresii, județul Brăila, conform planului de situație anexat.

Comuna Movila Miresii este situată în zona centrală a județului, la distanță de cca. 33 km față de municipiul Braila și este străbătuta de drumul național DN 22 Brăila – Râmnicu Sărat, care se intersectează cu drumul județean DJ 202.

- Regim juridic : domeniul public, cu destinație căi de comunicații.

b) topografia;

Comuna se află în zona centrală a județului și este traversată de șoseaua națională DN22, ce leagă Brăila de Râmnicu Sărat. La Movila Miresii, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ202B, care o leagă spre sud de Traian și spre nord de Gemenele și Scorțaru Nou. Prin extremitatea sudică a comunei trece calea ferată Buzău–Brăila, pe care este deservită de stația Urleasca.

Teritoriul comunei, se înscrie în următoarele categorii de folosință : arabil, pășuni, vii, livezi, păduri, drumuri, intravilan, neproductiv.

Comuna Movila Miresii este situată la vest de municipiul Brăila, aparținând unității geomorfologice Câmpia Brăilei, subunitatea Terasa Brăilei, ce se extinde între Valea Ianca la vest și Lunca Dunării la est. Ea prezintă cote de cca. 50 m în vest. iar în partea estică, descresc la 15...20 m. Este ușor înclinată de la N la S și de la V la E. Valea Ianca, orientată N-S, are o lățime de 0,5 km, până la 2,5 km către Lunca Siretului.

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Din punct de vedere climatic, zona localității Movila Miresii, se caracterizează printr-o climă continentală, temperată, cu amplitudine mare a variațiilor sezoniere și prin precipitații cantitativ reduse.

Temperatura medie anuală este de +11 grade C, iar cantitatea medie de precipitații este de 400 mm/an.

Vântul dominant suflă cu intensitate moderată din direcția NE.

Încărcările date de zăpadă, conform CR 1-1-3 / 2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice pe sol $sk = 2,5$ kN/m².

Încărcările date de vânt, conform CR 1-1-4 / 2012, cu referire la valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată este de $qb = 0,60$ kPa.

Adâncimea de îngheț este 0,90 m, conform STAS 6054-77.

d) geologia, seismicitatea;

Caracteristicile macroseismice ale terenului, conform prevederilor normativului P 100-1/2013, sunt accelerația terenului pentru proiectare a_g=0,30g cu IMR= 225 ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns, Tc=1,0 secunde".

Analizele de laborator efectuate asupra probelor de pământ prelevate din lucrările geotehnice executate pe traseele studiate, precum și din lucrări anterioare din zonă, au evidențiat următoarele valori ale principalilor indici geotehnici ai orizontului loessoid:

- umiditatea naturală, w=18,8...24,7 %;
- plasticitatea, Ip=15,3...15,6 %,

  Ic=0,31...0;72;
- gradul de umiditate, Sr=0,35...0,65;
- greutatea volumică, γ=15,8...17,6 kN/m³ în stare naturală și γ_d=13,5...14,2 kN/m³ în stare uscată;

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

- porozitatea, n=44,0...48,0 %;

- indicele porilor, e=0,78...0,92;

- modulul de deformație edometric, M_{2-3}=70...110 daN/cm^2 în stare naturală, și M_{i2-3}=40...90 daN/cm^2 în stare inundat inițial;

- coeficienții de tasare specifică, ε_{p2}=3,0...3,9 % (stare naturală), ε_{p2i} =4,2...5,4 % (stare inundat inițial) și ε_{p3i}=5,6...7,0 % (stare inundat inițial);

- unghiul de frecare internă, ϕ=16...18° ;

- coeziunea, c=0,10...0,15 daN/cm^2;

- tasarea specifică suplimentară prin umezire, i_{m3}=1,2...4,0 %.

Terenul de fundare din zona studiată, cuprinde un strat superficial de sol vegetal, în grosime de 0,7…0,8 m, cu conținut ridicat de materie organică, pe primii 10...12 cm grosime, urmat de un orizont loessoid macroporic, sensibil la umezire, alcătuit din loess argilos galben, plastic consistent... plastic moale, până la adâncimea de investigare de 3 m. În bază, se dezvoltă un orizont nisipos, imersat, curgător.

Nivelul hidrostatic al apelor freatice este situat la adâncimea de 2,8 m de la cota terenului natural. Sunt de așteptat oscilații sezoniere ale acestui nivel, de ±1,0 m.

Grosimea stratului de zestre necontaminată existentă a drumului este neuniformă, cu valori medii mai frecvente, înregistrate în intervalul 21…25 cm, alcătuită din asfalt, piatră spartă și pietriș în amestec cu nisip și pământ vegetal.

Suprafața carosabilă prezintă denivelări, dezagregări ale structurii stratului rutier, băltirea apelor meteorice, șanțuri marginale colmatate.

Orizontul loessoid prezintă porozitate ridicată, compresibilitate mare în stare naturală și în stare inundată, valori reduse pentru parametrii rezistenței la forfecare.

Aceste caracteristici încadrează terenul din amplasamentul studiat, în categoria terenurilor de fundare dificile.

Pachetul loessoid se prezintă plastic consistent la partea superioară și plastic moale în bază, după care se dezvoltă orizontul nisipos.

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

Stratul de loess interceptat este sensibil la umezire și se încadrează în categoria pământurilor sensibile la umezire colapsibile, grupa "A", conform prevederilor normativului NP 125-2010.

În conformitate cu prevederile "Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții", indicativ NP 074-2014, obiectivul studiat se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat :

Factorii de avut în vedere		Punctaj
Condiții de teren	Terenuri dificile	6
Apa subterană	Fără epuizmente	1
Categoria de importanță	Redusă	2
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Total punctaj		10 puncte

La total punctaj, se adaugă 3 puncte, corespunzătoare zonei seismice (a_g>0,25g), rezultând un număr de 13 puncte, pentru care corespunde categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

Nr. crt.	Tip de risc geotehnic	Limite punctaj	Categoria geotehnică
1	Redus	6...9	1
2	Moderat	10...14	2
3	Major	15... 22	3

Încadrarea pământurilor interceptate, conform clasificării din STAS 1243, este la tipul de pământ P 4. Zona studiată face parte din tipul climateric I, iar regimul hidrologic conform prevederilor STAS 1709/2, este 1.

Pentru dimensionarea sistemului rutier al drumului propus a se moderniza, se va lua în calcul o valoare a modulului de elasticitate dinamic Ep=80 MPa și valoarea de calcul ν=0,35, pentru coeficientul lui Poisson.

Presiunea convențională se va considera p_{conv}=120 kPa pentru orizontul loessoid interceptat.

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

În proiectare și execuție, se vor respecta prevederile normativelor NP 125-2010, privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire colapsibile, C169/88, privind executarea lucrărilor de terasamente, C29/85, privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice, C 56/85, privind verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente, precum și alte norme incidente.

În timpul execuției lucrărilor prevăzute, se vor lua măsuri de evitare a acumulărilor de apă, provenite din eventuale precipitații sau din alte surse.

Se va solicita prezența proiectantului geotehnician pe șantier, la atingerea cotei finale a excavațiilor, pentru verificarea naturii terenului de fundare, precum și după realizarea umpluturilor, pentru recepția execuției acestora.

Pe parcursul executării lucrărilor, constructorul are obligația de a solicita prezența proiectantului geotehnician pe șantier, la atingerea cotei finale a excavațiilor, pentru verificarea naturii terenului de fundare și ori de câte ori se constată neconcordanțe între prevederile studiului geotehnic și dispunerea stratelor, a caracteristicilor terenului, a nivelului și caracterului apelor subterane.

Este obligatorie verificarea pe parcursul execuției, a gradului de compactare a stratelor ce alcătuiesc structura rutieră, în conformitate cu prevederile normelor tehnice în vigoare, de către un laborator geotehnic, specializat și autorizat.

Încadrarea terenului la săpătură, conform indicatorului Ts-81, este următoarea:

- sol vegetal, - teren ușor, cat. I-a,
- loess galben, - teren mijlociu, cat. a II-a.

*e) **devierile și protejările de utilități afectate;***

Nu este cazul.

*f) **sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;***

Nu este cazul.

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Rețeaua stradală existentă, drumuri deschise circulației publice drumul național DN (Braila –Râmnicu Sarat- drum modernizat), str. Rozmarinului.

h) căile de acces provizorii;

Nu este cazul.

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

În scopul investiției a fost obținut Certificat de urbanism nr. 12 din 18.06.2021.

Folosința actuală: căi de comunicație, drum.

În conformitate cu cererea Beneficiarului de a se reface doar stratul de uzura al drumului, prin lucrările pe care le propunem a se realiza, suprafețele de rulare carosabile vor fi readuse la parametrii normali de utilizare, se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe carosabil, iar traficul se va desfășura in condiții de siguranță.

Lucrările ce se doresc a se executa asupra drumului DC47 sunt necesare si oportune din următoarele considerente:

-îmbunătățirea accesibilității în zonă;

- îmbunătățirea circulației;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

Proiectul propus tratează aspecte legate de îmbunătățire a infrastructurii de transport rutier, a legăturii locuitorilor comunei cu zonele învecinate și a accesului facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență prin creșterea atractivității și competivității zonei. Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- Accesibilitatea drumului va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

➢ Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zonele urbane;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

➢ Reabilitarea covorului asfaltic;

➢ Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional, în condiții de vreme nefavorabila.

Prin implementarea investiției se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri, salvare cât și timpii de tranzit al cetățenilor.

De asemenea, prin reabilitarea covorului asfaltic nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere și va fi evitată distrugerea totala a drumului, ceea ce ar necesita reparații capitale

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Situatia propusa - Descrierea funcțională

Străzile de categoria IV - de acces local și componentele lor, vor avea următoarele caracteristici:

Lucrările propuse a se executa:

Pe carosabil se va realiza un covor asfaltic intr-un strat in grosime de 4,00cm din BA16 rul 50/70.

Lucrări pregătitoare așternerii:

-plombari gropi cu mixtura asfaltica tip BA16 rul 50/70 cca 5% din suprafata totala a covorului asfaltic propus.

-eliminarea burdușirilor locale prin refacerea locala a sistemului rutier existent cca 1% din suprafața totala a covorului asfaltic propus.

Lucrări pentru protejarea corpului drumului

-aducerea la profil a acostamentelor prin taiere, sau completare cu pamant, dupa caz.

-refacerea rigolelor de pământ.

c) trasarea lucrărilor;

Pentru lucrările cuprinse în prezenta documentație, predarea amplasamentului se face în mod obligatoriu de către reprezentantul beneficiarului. Coordonatele în sistem Stereo 70, (x, y, z) ale drumului, se afla specificate în planurile de situație.

Orice modificare de amplasament se va face numai cu acordul proiectantului.

Trasarea lucrărilor se va face conform STAS 9824-0 și 9824-3.

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

d) ***protejarea lucrărilor executate şi a materialelor din şantier;***

Lucrările de execuție se vor realiza fără a afecta proprietățile private.

Execuția lucrărilor se va face etapizat în funcție de graficul de eşalonare a investiției.

e) ***Organizarea de şantier;***

Lucrările investiției sunt de mica amploare şi nu necesita o organizare de şantier, nu sunt necesare depozitari de materiale.

Nu sunt necesare racordări la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului.

Nu sunt necesare depozite de materiale granulare (ex. balast) pe amplasamentul sau în zona lucrării. Materialele şi semifabricatele (ex. Betoane asfaltice, betoane ciment) înglobate în lucrare se transportă direct de la furnizori sau din depozitele centrale ale Constructorului şi se pun imediat în operă.

Managementul traficului pe timpul execuţiei lucrărilor

Înainte de începerea lucrărilor, Constructorul va înainta către Poliţia Rutieră – Serviciul Circulaţie Rutieră documentaţia referitoare la semnalizarea rutieră pe timpul execuţiei lucrărilor si se vor aplica prevederile din Instrucţiunea comună MT şi MI nr. 1112/411/2000, privind instituirea restricţiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice. Obţinerea autorizaţiilor necesare de la Inspectoratul Judeţean al Poliţiei, Direcţia Circulaţie, privind modul de semnalizare si eventual de deviere a circulaţiei va fi în sarcina Constructorului.

II. Memoriu tehnic – Specialitate drumuri

Străzile de categoria IV - de acces local şi componentele lor, vor avea următoarele caracteristici:

Se propun, următoarele caracteristici geometrice ce reprezintă o medie a situației existente:

-lățimea părții carosabile = 5,00 m

-acostamente din pământ lățime=0.50m cu panta de p= 4%

-rigole din pământ cu h=30cm

- pantele profilului transversal: in acoperiş, cu p= 2,5%,

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

Elementele geometrice in plan orizontal si vertical vor respecta traseul existent al drumului.

Prin lucrarile prevăzute, acostamentele vor avea se va taia surplusul de pamant, completa acostamentele cu pământ compactat si se vor taluza, se vor executa rigole neprotejate pentru scurgerea apelor.

Sistem rutier prevăzut :

-4,00cm -covor asfaltic intr-un strat din BA16 rul 50/70 (S.aprox=5.350,00mp)

Lucrari pregatitoare

In cantitatea de mixtura necesara covorului asfaltic va fi prevăzută o suplimentare pentru corecția pantei transversale

Plombari ale stratului de uzura cu 4,00cm din BA16 rul 50/70, (S_{aprox}=250mp)

Tratarea burdusirilor ($S_{aprox.}$=50mp)

-15,00cm strat din balast

-20,00cm strat din piatra sparta

-9,00cm strat de legatura binder de cribluri BAD22,4 (asternut pana la nivelul existent al stratului de rulare).

Categorii de lucrări ce urmează a fi realizate:

Construcții

Lucrarile pregatitoare asternerii covorului asfaltic:

- plombarea gropilor din imbracamintea asfaltica:

- se decapeaza suprafetele in forme geometrice regulate, se taie marginile in muchie vie, se curata suprafata de asternere si se amorseaza cu emulsie cationica inclusiv marginile, apoi se asterne betonul asfaltic tip din BA16 rul 50/70;

- eliminarea burdusirilor(zonele cu imbracamintea faianta și denivelari)

-se decapeaza suprafetele in forme geometrice regulate, se taie marginile in muchie vie, se excaveaza pe o adâncime de 46cm sistemul rutier existent degradat și se îndepărtează din amplasament;

- terenul ce va constitui "patul drumului" va fi finisat cu panta spre acostament p= 4%, si va fi compactat cu maiuri mecanice, placi vibratoare, pana la atingerea gradului de compactare 100% Proctor, pe 20cm adancime;

-se realizeaza stratul de balast compactat in grosime de 15cm(STAS 6400), cu asigurarea unei pante spre acostament cu p= 4%;

-se realizeaza stratul de piatra sparta optimal(0-25) compactat in grosime medie de

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

20cm(STAS 6400), cu asigurarea unei pante spre acostament cu p= 4%;

-se amorseaza suprafata cu emulsie cationica;

-se asterne betonul asfaltic tip din BAD 22,4 leg 50/70;

- Asternerea covorului asfaltic tip **BA16 rul 50/70**

-se curata suprafata cu perii mecanice si manual;

-se amorseaza cu emulsie bituminoasa cationica;

-se asterne mecanic covorul asfaltic, cu asigurarea pantei transversale p=2.5%, si se compacteaza cu cilindri compactori.Se va asigura o grosime minima a stratului dupa compactare de 4,00cm.Pentru preluareade denivelari, se prevede o suplimentare a cantitatii necesare de mixtura cu 30%.

- Asigurarea scurgerii apelor de pe carosabil

-pe ambele parti ale drumurilor, se vor realiza rigole neprotejate cu h mediu=0,30m(pante 2:3(exceptional 1:1) si 1:1) ;

-acostamentele vor fi aduse la cota covorului nou turnat si se va asigura o panta de 4% a acestora catre rigolele din pamant;

- Semnalizare si siguranța rutiera

-se monteaza stalpi si table indicatoare: Atenție Curba dreapta/stânga -2buc și Atenție Curbă deosebit de periculoasă – 2 buc., Restricții: tonaj maxim 7to-1buc. și viteza -2buc, Atenție trecere pietoni 2buc, Trecere pietoni 2buc cu led-uri galbene cu luminare intermitenta și acumulatori, Stop-1buc.

-se executa marcaje rutiere cu vopsea alba si microbile reflectorizante pe axul drumului discontinuu, cu excepția curbelor si de margine(discontinuu 1 cu 1)

-se asigura semnalizarea temporara pe timpul execuției lucrărilor.

Lucrările <u>sunt de importanta normală</u> conform HG766-1997.

La realizarea tuturor lucrărilor de construcții, se va asigura îndeplinirea tuturor cerințelor de calitate stabilite prin Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.

Produsele pentru construcții(materialele, semifabricatele) încorporate în lucrare vor corespunde cu cerințele privind stabilirea condițiilor se introducere pe piață a produselor pentru construcții, respectiv, după caz, vor fi însoțite de certificate de calitate, declarații de performanta, agremente tehnice, care să ateste condițiile de calitate cerute prin proiect şi de către normativele în vigoare la data execuției.

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

Beneficiarul, se va asigura de verificarea realizării corecte în timpul execuției lucrărilor de construcții, prin diriginte de șantier autorizat de Inspectoratul de Stat în Construcții, atestat în domeniul lucrărilor de drumuri.

Antreprenorul va avea desemnat pentru verificarea lucrărilor un responsabil tehnic cu execuția (RTE) atestat pe domeniul aferent-construcții rutiere 2.1., în conformitate cu cerințele legislației în vigoare.

În vederea asigurării calității în construcții, criteriul de verificare a cerințelor esențiale pentru lucrările cuprinse în proiect sunt:- A4 , B2, D – conform Nomenclatorului pe domenii de exigență HGR 925/1995 cu completările și modificările ulterioare.

Încadrarea construcției în categoria de importanță „C", impune ca sistemul de asigurare a calității pe care îl deține Constructorul, să fie un sistem propriu de management a calității atestat de organisme notificate conformitatea cu ISO 9001, prin care va asigura planuri de calitate și programe de control calitate, verificări și încercări, controlul de calitate (PCCVI), trasabilitatea activităților desfășurate, monitorizarea și conducerea nemijlocită a lucrărilor executate prin personal calificat în domeniu construcțiilor rutiere și să dispună de responsabil atestat cu execuția conform legii 10/1995 și HG 925-1995 cu modificările ulterioare.

Pentru asigurarea și controlul calității lucrărilor, a semifabricatelor și a materialelor utilizate executanții, trebuie să dispună de laborator/are de încercări grad 2 atestat/e în profilele necesare realizării încercărilor și determinărilor din domeniul lucrărilor de executat (propriu sau orice formă de colaborare).

În cazul în care în timpul execuției lucrărilor de excavare și/ sau stabilizare a pământului, accidental totuși se vor depista instalații edilitare, conducte de gaz, rețele telefonie, etc., până la cota patului drumului sau în zona lucrărilor, se vor convoca de urgență administratorii/ deținătorii acestora, proiectantul și reprezentantul beneficiarului pentru a se dispune măsurile necesare.

URMARIREA COMPORTARII IN TIMP A CONSTRUCTIEI

Sarcina urmăririi în timp a construcției revine beneficiarului și se face în conformitate cu prevederile "Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiilor în timp și post utilizarea construcției" aprobat prin *HGR 776/1997* și a Normativului P 130-99 *"Norme metodologice privind urmărirea comportării construcțiilor, inclusiv supravegherea curentă a stării tehnice a acestora"*. Urmărirea comportării în timp a construcției este de tip curent.

MASURI DE ASIGURARE A SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA SI PSI

Antreprenorul are obligația respectării tuturor normelor de Protecția Muncii și P.S.I. în vigoare la data execuției.

In conformitate cu Normele Generale de Protecția Muncii, antreprenorii lucrărilor sunt obligați:

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

- să aplice prevederile legislative de protecție a muncii, precum si prescripțiile din documentațiile tehnice privind executarea lucrărilor de bază, de serviciu si auxiliare necesare realizării construcțiilor; - să execute toate lucrările prevăzute în documentația tehnica în scopul realizării unei exploatări ulterioare a construcțiilor în condiții de securitate a muncii și să sesizeze clientul și proiectantul când constată că măsurile propuse sunt insuficiente sau necorespunzătoare, să facă propuneri de soluționare si să solicite acestora aprobările necesare.

Beneficiarului îi revin, conform Normelor generale de protecție a muncii, următoarele obligații legale privind executarea construcțiilor:

- să colaboreze cu proiectantul si antreprenorul lucrărilor, după caz, in scopul rezolvării tuturor problemelor de securitate a muncii;

- pentru lucrările care se execută in paralel cu desfășurarea procesului de producție, sa încheie cu antreprenorul lucrării un protocol în care se va delimita suprafața pe care se execută lucrarea, pentru care răspunde privind asigurarea măsurilor de protecția a muncii ce revin furnizorului;

- să controleze cu ocazia recepției lucrărilor, realizarea de către antreprenor a tuturor măsurilor de protecție a muncii prevăzute in documentația tehnică, refuzând recepția lucrărilor dacă nu corespund din punct de vedere al securității muncii.

Pe parcursul lucrărilor se va acorda o atenție deosebită următoarelor măsuri de tehnica securității muncii pentru lucrările de construcții-montaj:

- este interzis accesul muncitorilor și personalului de supraveghere în incinta șantierului fără cască de protecție;
- muncitorii care executa lucrările la înălțime vor fi echipați cu centuri de protecție;
- personalul care executa și supraveghează lucrările va fi instruit periodic conform legislației în vigoare.

Se considera că masurile de protecție a muncii corespunzătoare lucrărilor prevăzute în documentație sunt utilizate curent de către executant și nu necesita norme noi pentru condiții speciale de lucru.

Încadrarea construcției în categoria de importanță „C", impune ca sistemul de asigurare a calității pe care îl deține Constructorul, să fie un sistem propriu de management a calității atestat de organisme notificate conformitatea cu ISO 9001, prin care va asigura planuri de calitate și programe de control calitate, verificări și încercări, controlul de calitate (PCCVI), trasabilitatea activităților desfășurate, monitorizarea și conducerea nemijlocită a lucrărilor executate prin personal calificat în domeniu construcțiilor rutiere și să dispună de responsabil atestat cu execuția conform legii 10/1995 și HG 925-1995 cu modificările ulterioare.

Pentru asigurarea și controlul calității lucrărilor, a semifabricatelor și a materialelor utilizate executanții, trebuie să dispună de laborator/are de încercări grad 2 atestat/e în profilele

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

necesare realizării încercărilor și determinărilor din domeniul lucrărilor de executat (propriu sau orice formă de colaborare).

În cazul în care în timpul execuției lucrărilor de excavare și/ sau stabilizare a pământului, accidental totuși se vor depista instalații edilitare, conducte de gaz, rețele telefonie, etc., până la cota patului drumului/ trotuarului sau în zona lucrărilor, se vor convoca de urgență administratorii/ deținătorii acestora, proiectantul și reprezentantul beneficiarului pentru a se dispune măsurile necesare.

Receptia lucrarilor va fi facuta conform "LEGII PRIVIND CALITATEA IN CONSTRUCTII"(legea10/1995 cu completările și modificările ulterioare) si a "REGULAMENTULUI DE RECEPTIE AL LUCRARILOR DE CONSTRUCTII SI INSTALATII AFERENTE ACESTORA " (H.G. 273/1994) modificată prin H.G. 343/2017 cu completările și modificările ulterioare, precum si a altor reglementari legale, specifice.

Etapele de realizare a receptiei sunt:

- receptia la terminarea lucrarilor prevazute in contract ,
- receptie dupa expirarea perioadei de garantie prevazuta in contract (receptie finala).

Obiectul este încredințat spre execuție unei firme specializate capabilă să îndeplinească exigențele privind calitatea în construcții conform legislației în vigoare.

Întocmit,

Ing. Baltuta Catalina Zenovia

Verificat,

Ing. Levitchi Cosmin Ionut

III. Breviare de calcul

Nu este cazul.

IV. Caiete de sarcini

Caietele de sarcini sunt documente care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările,

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

nivelele de toleranță și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

În caietele de sarcini sunt prezentate detaliile necesare pentru fiecare tip de lucrare în parte, precum și verificările care se impun la nivelul fiecărei faze de lucru, astfel încât să se asigure o verificare permanentă a lucrării precum și asigurarea unui nivel corespunzător de calitate înainte de trecerea la faza următoare.

Soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție se va realiza obligatoriu numai pe baza soluțiilor stabilite.

Caietele de sarcini sunt prezentate anexat și conțin toate elementele necesare execuției lucrărilor prevăzute.

LUCIAN E. RADU ROMÂNIA M.D.R.A.P. Nr. 08089 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

V. Liste cu cantități de lucrări

Anexate.

Verificat,
Ing. Levitchi Cosmin Ionut

Intocmit,
Ing. Baltuta Catalina Zenovia

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

VI. Graficul general de realizare a investiției publice

Durata de realizare a investiției este estimată la 35 zile calendaristice.

Graficul orientativ de execuție a lucrărilor, detaliat pe etape principale:

	Săptămâni calendaristice de lucru				
Operații	1	2	3	4	5
Plombări					
Eliminare burdușiri					
Carosabil covor					
Acostamente și rigole					
Semnalizare rutiera					
Recepția la terminarea lucrărilor					

Întocmit, Ing. Levitchi Cosmin Ionuț

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

B. PĂRȚI DESENATE

Nr. crt.	Denumirea plansei	Scara	Cod Plansa
1	Plan Încadrare în zona		PI
2	Plan situație DC47 de la 0.000 la 150.000	1:500	DC47PS1
3	Profil longitudinal DC47 de la 0.000 la 150.000	1:500	DC47-PL-1
4	Plan situație și profil longitudinal DC47 de la 150.000la 300.000	1:500	DC47-PL-2
5	Plan situație și profil longitudinal DC47 de la 300.000 la 450.000	1:500	DC47-PL-3
6	Plan situație și profil longitudinal DC47 de la 450.000 la 600.000	1:500	DC47-PL-4
7	Plan situație și profil longitudinal DC47 de la 600.000 la 750.000	1:500	DC47-PL-5
8	Plan situație și profil longitudinal DC47 de la 750.000 la 900.000	1:500	DC47-PL-6
9	Plan situație și profil longitudinal DC47 de la 900.000 la 1025.000	1:500	DC47-PL-7
10	Profil transversal tip, detaliu Plombari și Detaliu Burdușiri	1:50	PTT
11	Plan de semnalizare permanentă	1:1000	S1
12	Plan de semnalizare permanentă	1:1000	S2

Întocmit, Ing. Levitchi Nicoleta

SC LEVNIC DESIGN SRL
Str. Tineretului nr. 48, BL. A42, sc.2, ap.36, Brăila, Județ Brăila
0756.761.195 // levnicdesign@gmail.ro

Proiectantul: LEVNIC DESIGN SRL

Obiectivul: Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m

Formularul F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv			
Nr. cap. / subcap. deviz general	**Denumirea capitolelor de cheltuieli**	**Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)**	**Din care: C+M**
		Lei	**Lei**
1	**2**	**3**	**4**
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00
3.5	**Proiectare**	**20,000.00**	**0.00**
3.5.1	Temă de proiectare	1,000.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	0.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,000.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,000.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	9,000.00	0.00
4.1	Construcții și instalații	435,893.72	435,893.72
4.1.1	Covor asfaltic	358,614.75	358,614.75
4.1.2	Lucrari pregatitoare asternerii covorului bituminos	46,726.96	46,726.96
4.1.3	Asigurare scurgere apa de pe carosabil	30,552.01	30,552.01
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00
5.1	**Organizare de șantier**	**0.00**	**0.00**
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		**455,893.72**	**435,893.72**
Taxa pe valoarea adăugată:		**86,619.81**	**82,819.81**
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):		**542,513.53**	**518,713.53**

Proiectant,
LEVNIC DESIGN SRL

Beneficiar: Comuna Movila Miresii
Proiectantul: Levnic Design SRL
Obiectivul: Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m

Obiect: Covor asfaltic

Formularul F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiect şi categorii de lucrări		
Nr. cap. / subcap. deviz general	**Cheltuieli pe categoria de lucrări**	**Valoarea (exclusiv TVA)**
		Lei
1	**2**	**3**
4.1	Construcții și instalații	358,614.75
4.1.1	Covor asfaltic	358,614.75
4.1.1.1	Covor bituminos g = 4 cm	336550.55
4.1.1.2	Semnalizare rutiera	22064.20
	TOTAL I	**358,614.75**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00
	TOTAL II	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00
4.5	Dotari	0.00
4.6	Active necorporale	0.00
	TOTAL III	**0.00**
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00
	TOTAL IV	**0.00**
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		**358,614.75**
Taxa pe valoarea adăugată:		**68,136.80**
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):		**426,751.55**

Proiectant,
LEVNIC DESIGN SRL

Beneficiar: Comuna Movila Miresii
Proiectantul: Levnic Design SRL
Obiectivul: Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de
Obiect: Lucrari pregatitoare asternerii covorului bituminos

Formularul F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiect şi categorii de lucrări		
Nr. cap. / subcap. deviz	**Cheltuieli pe categoria de lucrări**	**Valoarea (exclusiv TVA)**
		Lei
1	**2**	**3**
4.1	Construcții și instalații	46,726.96
4.1.2	Lucrari pregatitoare asternerii covorului bituminos	46,726.96
4.1.2.1	Plombari cu mixturi asfaltice S	30102.61
4.1.2.2	Eliminare burdusiri S = 50 mp	16624.35
	TOTAL I	**46,726.96**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00
	TOTAL II	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00
4.5	Dotari	0.00
4.6	Active necorporale	0.00
	TOTAL III	**0.00**
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00
	TOTAL IV	**0.00**
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		**46,726.96**
Taxa pe valoarea adăugată:		**8,878.12**
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):		**55,605.08**

Proiectant,
LEVNIC DESIGN SRL

Beneficiar: Comuna Movila Miresii
Proiectantul: Levnic Design SRL
Obiectivul: Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de
Obiect: Asigurare scurgere apa de pe carosabil

Formularul F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiect şi categorii de lucrări		
Nr. cap. / subcap. deviz	**Cheltuieli pe categoria de lucrări**	**Valoarea (exclusiv TVA)**
		Lei
1	**2**	**3**
4.1	Construcții și instalații	30,552.01
4.1.3	Asigurare scurgere apa de pe carosabil	30,552.01
4.1.3.1	Aducere la profil acostamente si	30552.01
	TOTAL I	**30,552.01**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00
	TOTAL II	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00
4.5	Dotari	0.00
4.6	Active necorporale	0.00
	TOTAL III	**0.00**
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00
	TOTAL IV	**0.00**
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		**30,552.01**
Taxa pe valoarea adăugată:		**5,804.88**
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):		**36,356.89**

Proiectant,
LEVNIC DESIGN SRL

Formularul F3

Comuna Movila Miresii

Obiectivul: 0597 45000000 Lucrari de reabilitare covor asfaltic DC47 pe o lungime de 1000 m

Obiectul: 0001 45000000 Covor asfaltic

Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta DC4708 Covor bituminos g = 4 cm

Categoria de lucrari: 0120
Preturile sunt exprimate in RON

NR.	SIMBOL ART. / DENUMIRE / ARTICOL / SPOR MAT MAN UTI	CANTITATE / GR./UA	UM / GR.TOT.	PU MAT / PU MAN / PU UTI / PU TRA	VAL MAT / VAL MAN / VAL UTI / VAL TRA / TOTAL
001	DB01A1		MP. 5350.000	0.01	56.17
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM			0.00	0.00
	BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV			0.14	770.40
	PIATRA BITUMATE MEC			0.00	0.00
		0.000	0 Total=		826.58
002	DB02D1		100 MP. 53.500	159.41	8528.30
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST			250.00	13374.93
	IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU			26.50	1417.75
	EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00
		0.050	3 Total=		23320.98
003	DB19E1		MP. 5350.000	0.07	382.52
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA			6.54	34968.94
	CALD IN GROSIME DE 4 CM CU ASTERN			7.42	39697.00
	MECANICA			0.00	0.00
		0.000	0 Total=		75048.46
003	3065781		TONA 502.900	350.00	176015.00
	MIXTURA ASFALTICA BA16			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		1.000	503 Total=		176015.00
004	TRA01A40		TONA 502.900	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00
	DIST.= 40 KM.			30.00	15087.00
		0.000	0 Total=		15087.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
505.637	184982.00	48343.87	41885.15	15087.00	290298.02

Din care:
Valoare aferenta utilaje termice = 20388.85

Valoare aferenta utilaje electrice = 21496.30

Detaliere transporturi:
-Articole TRA 15 087.00

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca
(48343.87 + 41885.15 * 0.000 +
15087.00 * 0.000) * 0.022500 = 1 087.74

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
505.637	184982.00	49431.61	41885.15	15087.00	291385.76

Cheltuieli indirecte:
291385.76 * 0.10000 = 29 138.58
Profit:
320524.34 * 0.05000 = 16 026.22

TOTAL GENERAL DEVIZ: 336 550.55
TVA 336550.55 * 19.0% = 63 944.60
TOTAL cu TVA 400 495.15

PROIECTANT

DEVIZIER

Formularul F3

Comuna Movila Miresii

Obiectivul: 0597 45000000 Lucrari de reabilitare covor asfaltic DC47 pe o lungime de 1000 m

Obiectul: 0001 45000000 Covor asfaltic

Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta DC4718 Semnalizare rutiera

Categoria de lucrari: 0120
Preturile sunt exprimate in RON

NR.	SIMBOL ART. / DENUMIRE ARTICOL / SPOR MAT MAN UTI	CANTITATE	UM	GR./UA	GR.TOT.	PU MAT / PU MAN / PU UTI / PU TRA	VAL MAT / VAL MAN / VAL UTI / VAL TRA / TOTAL
001	DF16A1	1.600	KM.			5271.87	8434.99
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU					248.62	397.80
	INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP					217.50	348.00
	EMAIL,MICROBILE STIC					0.00	0.00
		0.230		0	Total=		9180.79
002	DF18A1	12.000	BUC.			0.00	0.00
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE					24.92	299.07
	CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONA					0.00	0.00
	TI INDUSTRIAL					0.00	0.00
		0.000		0	Total=		299.07
002	6301793	12.000	BUC.			90.00	1080.00
	STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL					0.00	0.00
						0.00	0.00
						0.00	0.00
		0.015		0	Total=		1080.00
002	2100945	1.200	M.C.			300.00	360.00
	BETON DE CIMENT B 150 STAS 3622					0.00	0.00
						0.00	0.00
						0.00	0.00
		0.000		0	Total=		360.00
003	DF19A1	4.000	BUC.			1.93	7.72
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN					10.34	41.36
	TABL OTELSAU ALUM PE UN STILP GATA					0.00	0.00
	PLANTAT					0.00	0.00
		0.000		0	Total=		49.08
003	7100017	4.000	BUC.			120.00	480.00
	INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L=					0.00	0.00
	700MM F 1 S1848					0.00	0.00
						0.00	0.00
		0.003		0	Total=		480.00

004	DF19A1	BUC.	2.000	1.93	3.86
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN				10.34	20.68
TABL OTELSAU ALUM PE UN STILP GATA				0.00	0.00
PLANTAT				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		24.54
004	7100744	BUC.	2.000	120.00	240.00
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. DREPT.				0.00	0.00
700X500MM F126 S1848				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.004	0 Total=		240.00
005	DF19A1	BUC.	3.000	1.93	5.79
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN				10.34	31.02
TABL OTELSAU ALUM PE UN STILP GATA				0.00	0.00
PLANTAT				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		36.81
005	7101293	BUC.	3.000	120.00	360.00
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. CERC D= 600				0.00	0.00
MM F68A S1848				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.003	0 Total=		360.00
006	DF19A1	BUC.	1.000	1.93	1.93
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN				10.34	10.34
TABL OTELSAU ALUM PE UN STILP GATA				0.00	0.00
PLANTAT				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		12.27
006	7103265	BUC.	1.000	140.00	140.00
INDIC.CIRCUL.TBL.AL+FOL.R.OCTOGON H=				0.00	0.00
700MM F 35 S1848				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.002	0 Total=		140.00
007	DF24A1	BUC.	2.000	283.76	567.52
SEMNALIZARE RUTIERA ASIG CONTINU				594.19	1188.38
CIRCULATIEI IN TIMP EXECUT LUCRARI CU				0.00	0.00
INDICATOARE METALICE				0.00	0.00
		0.028	0 Total=		1755.90
008	DI19F1	ORA	70.000	0.00	0.00
UTILAJE MIJ TRANSP REP INTR DE				0.00	0.00
AUTOVEHICOL SPECIALREP INTR DR CU				72.00	5040.00
CAROSERIE LEA DE 5,5 T				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		5040.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.639	11681.81	1988.65	5388.00	0.00	19058.46

Din care:
Valoare aferenta utilaje termice = 5388.00
Valoare aferenta utilaje electrice = 0.00

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca
(1988.65 + 5388.00 * 0.000 +
0.00 * 0.000) * 0.022500 = 44.74

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.639	11681.81	2033.39	5388.00	0.00	19103.21

Cheltuieli indirecte:
19103.21 * 0.10000 = 1 910.32
Profit:
21013.53 * 0.05000 = 1 050.68

TOTAL GENERAL DEVIZ: 22 064.20
TVA 22064.20 * 19.0% = 4 192.20
TOTAL cu TVA 26 256.40

PROIECTANT

DEVIZIER

Formularul F3
Comuna Movila Miresii

Obiectivul: 0597 45000000 Lucrari de reabilitare covor asfaltic DC47 pe o lungime de 1000 m
Obiectul: 0002 45000000 Lucrari pregatitoare asterneri i covorului bituminos
Lista cu cantitatile de lucrari
Deviz oferta DC4028 Plombari cu mixturi asfaltice S = 250 mp

Categoria de lucrari: 0120
Preturile sunt exprimate in RON

NR. SIMBOL ART. / DENUMIRE / ARTICOL / SPOR MAT MAN UTI	CANTITATE / GR./UA	UM / GR.TOT.	PU MAT / PU MAN / PU UTI / PU TRA	VAL MAT / VAL MAN / VAL UTI / VAL TRA / TOTAL
001 DI02D1		MP.	250.000	3.54 / 69.00 / 2.80 / 0.00	885.00 / 17249.75 / 700.00 / 0.00
REP SUPR DEGR INCL PLOMB GROPI LA IMBR BIT CU MOR ASF CU ADAOS CRIBL PREP LA CALD CU DECAP MANUA	0.001	0 Total=			18834.75
001 3065781 MIXTURA ASFALTICA BA16		TONA	18.000	350.00 / 0.00 / 0.00 / 0.00	6300.00 / 0.00 / 0.00 / 0.00
	1.000	18 Total=			6300.00
002 TRA01A40 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 40 KM.		TONA	18.000	0.00 / 0.00 / 0.00 / 30.00	0.00 / 0.00 / 0.00 / 540.00
	0.000	0 Total=			540.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
18.172	7185.00	17249.75	700.00	540.00	25674.75

Din care:
Valoare aferenta utilaje termice = 350.00
Valoare aferenta utilaje electrice = 350.00

Detaliere transporturi:
-Articole TRA 540.00

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca
(17249.75 + 700.00 * 0.000 + 540.00 * 0.000) * 0.022500 = 388.12

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
18.172	7185.00	17637.87	700.00	540.00	26062.87

Cheltuieli indirecte:		
	26062.87 * 0.10000 =	2 606.29
Profit:		
	28669.16 * 0.05000 =	1 433.46
TOTAL GENERAL DEVIZ:		30 102.61
TVA	30102.61 * 19.0% =	5 719.50
TOTAL cu TVA		35 822.11

PROIECTANT

DEVIZIER

Formularul F3

Comuna Movila Miresii

Obiectivul: 0597 45000000 Lucrari de reabilitare covor asfaltic DC47 pe o lungime de 1000 m

Obiectul: 0002 45000000 Lucrari pregatitoare asterneri i covorului bituminos

Lista cu cantitatile de lucrari

Deviz oferta DC4038 Eliminare burdusiri S = 50 mp

Categoria de lucrari: 0120

Preturile sunt exprimate in RON

NR.	SIMBOL ART. / DENUMIRE / ARTICOL / SPOR MAT MAN UTI	CANTITATE / GR./UA	UM / GR.TOT.	PU MAT / PU MAN / PU UTI / PU TRA	VAL MAT / VAL MAN / VAL UTI / VAL TRA / TOTAL
001	DG05B1		MP. 50.000	0.00	0.00
	DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS			34.06	1702.80
	FORMATE DIN IMBR SEMIPERM,ASF PE BINDER			0.00	0.00
	COV ASF LA RECE			0.00	0.00
		0.000	0 Total=		1702.80
002	TSC04D1		100 MC. 0.230	0.00	0.00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU			0.00	0.00
	UMIDITATE NATURAL DESC.DEP.TER.CAT.4			615.60	141.59
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		141.59
003	TSC35B3		100 MC. 0.250	0.00	0.00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA			0.00	0.00
	2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. < 10 M			432.00	108.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		108.00
004	TRA01A05		TONA 50.000	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00
	DIST.= 5 KM.			10.00	500.00
		0.000	0 Total=		500.00
005	TSE01C1		100 MP. 0.500	0.00	0.00
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A			801.75	400.88
	PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM			0.00	0.00
	IN TEREN TARE			0.00	0.00
		0.000	0 Total=		400.88

006	TSD05B1	100 MC.	0.250	0.00	0.00
COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A				582.12	145.53
UMPL.IN STRAT.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE				1697.40	424.35
STRAT DIN PAM.COEZI				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		569.88
007	DA06A1	M.C.	7.500	105.69	792.69
STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT				28.84	216.32
REZIST FILTRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU				17.14	128.55
ASTERNERE MANUAL				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		1137.56
008	DA11B1	M.C.	10.000	171.16	1711.65
STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU				41.25	412.50
ASTERNERE MANUALA EXEC CU IMPANARE FARA				21.90	219.00
INNOROIRE				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		2343.14
009	DB02D1	100 MP.	0.500	159.41	79.70
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST				250.00	125.00
IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU				26.50	13.25
EMULSIE CATIONICA				0.00	0.00
		0.050	0 Total=		217.95
010	DB12A1	TONA	11.000	0.75	8.22
STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD				130.77	1438.51
CU ASTERNERE MANUALA				75.00	825.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		2271.73
010	3065780	TONA	11.033	300.00	3309.90
STRAT BINDER BAD 22.4				0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		1.000	11 Total=		3309.90
011	TRA01A40	TONA	53.000	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,				0.00	0.00
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE				0.00	0.00
DIST.= 40 KM.				30.00	1590.00
		0.000	0 Total=		1590.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
11.059	5902.17	4441.53	1859.74	2090.00	14293.44

Din care:
Valoare aferenta utilaje termice = 753.94
Valoare aferenta utilaje electrice = 1105.79

Detaliere transporturi:
-Articole TRA 2 090.00

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca
(4441.53 + 1859.74 * 0.000 +
2090.00 * 0.000) * 0.022500 = 99.93

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
11.059	5902.17	4541.47	1859.74	2090.00	14393.37

Cheltuieli indirecte:
14393.37 * 0.10000 = 1 439.34
Profit:
15832.71 * 0.05000 = 791.64

TOTAL GENERAL DEVIZ: 16 624.35
TVA 16624.35 * 19.0% = 3 158.63
TOTAL cu TVA 19 782.98

PROIECTANT

DEVIZIER

LEVNIC DESIGN S.R.L.

Formularul F3

Comuna Movila Miresii

Obiectivul: 0597 45000000 Lucrari de reabilitare covor asfaltic DC47 pe o lungime de 1000 m

Obiectul: 0003 45000000 Asigurare scurgere ape de pe carosabil

Lista cu cantitatile de lucrari

Deviz oferta DC4048 Aducere la profil acostamente si rigole de pamant

Categoria de lucrari: 0120

Preturile sunt exprimate in RON

NR. SIMBOL ART. / DENUMIRE / ARTICOL / SPOR MAT MAN UTI	CANTITATE	UM	GR./UA	GR.TOT.	PU MAT / PU MAN / PU UTI / PU TRA	VAL MAT / VAL MAN / VAL UTI / VAL TRA / TOTAL
001 DH11B1	100	MP.	6.000	0.000	0.00	0.00
ADUCEREA LA PROFIL A ACOSTAMENTELOR PRIN					401.90	2411.42
TAIEREA LOR PE O GROS MEDIE DE 10 CM CU					12.00	72.00
MIJLOACE MECAN					0.00	0.00
				0 Total=		2483.42
002 TSD01C1		M.C.	40.000		0.00	0.00
IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,					19.05	762.08
STRAT UNIFORM 10-30CM.GROS CU SFARIM.					0.00	0.00
BULG.TEREN TARE					0.00	0.00
				0 Total=		762.08
003 TSD05B1	100	MC.	0.400		0.00	0.00
COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A					388.08	155.23
UMPL.IN STRAT.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE					565.80	226.32
STRAT DIN PAM.COEZI					0.00	0.00
				0 Total=		381.55
004 TSC17C1	100	M.	20.000		0.00	0.00
SAPATURA LA RIGOLE SECT.TRIUNGHI.0,4M					108.10	2162.00
ADINC.CU AUTOGREDER PINA LA 175CP IN					378.00	7560.00
TEREN CAT 3					0.00	0.00
				0 Total=		9722.00
005 TSC35B3	100	MC.	2.600		0.00	0.00
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA					0.00	0.00
2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. < 10 M					216.00	561.60
					0.00	0.00
				0 Total=		561.60

006	TSE03B1	100 MP.	20.000	0.00	0.00
FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN MIJLOCIU			T.	378.38	7567.50
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0 Total=		7567.50
007	TRA01A05P	TONA	468.000	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM				0.00	0.00
				0.00	0.00
				10.00	4680.00
		0.000	0 Total=		4680.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.000	0.00	13058.23	8419.92	4680.00	26158.15

Din care:
Valoare aferenta utilaje termice = 8419.92
Valoare aferenta utilaje electrice = 0.00

Detaliere transporturi:

-Articole TRA	4 680.00

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca (13058.23 + 8419.92 * 0.000 + 4680.00 * 0.000) * 0.022500 =	293.81

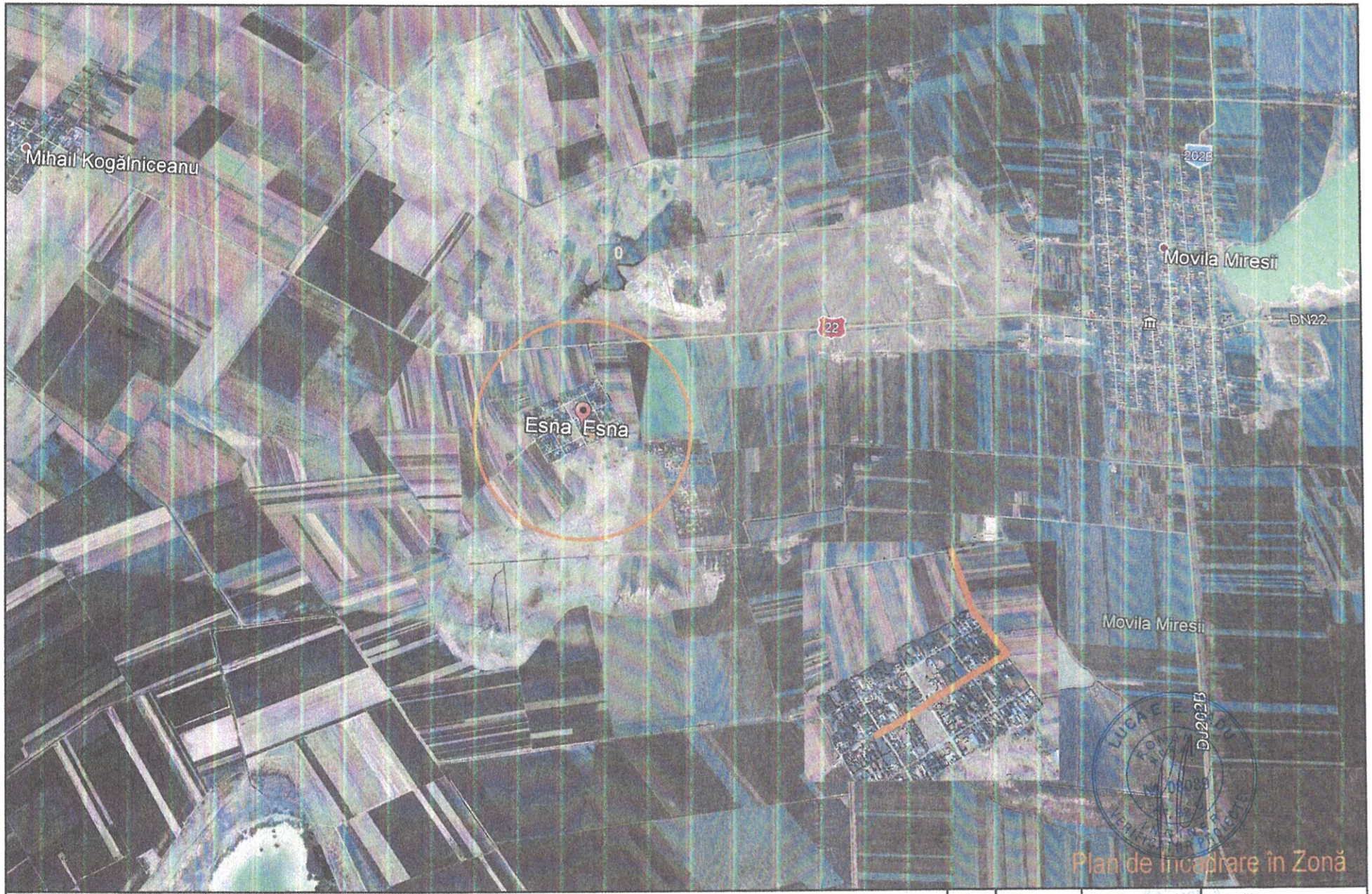
Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.000	0.00	13352.04	8419.92	4680.00	26451.96

Cheltuieli indirecte: 26451.96 * 0.10000 =	2 645.20
Profit: 29097.15 * 0.05000 =	1 454.86
TOTAL GENERAL DEVIZ:	30 552.01
TVA 30552.01 * 19.0% =	5 804.88
TOTAL cu TVA	36 356.89

PROIECTANT

LEVNIC DESIGN S.R.L.



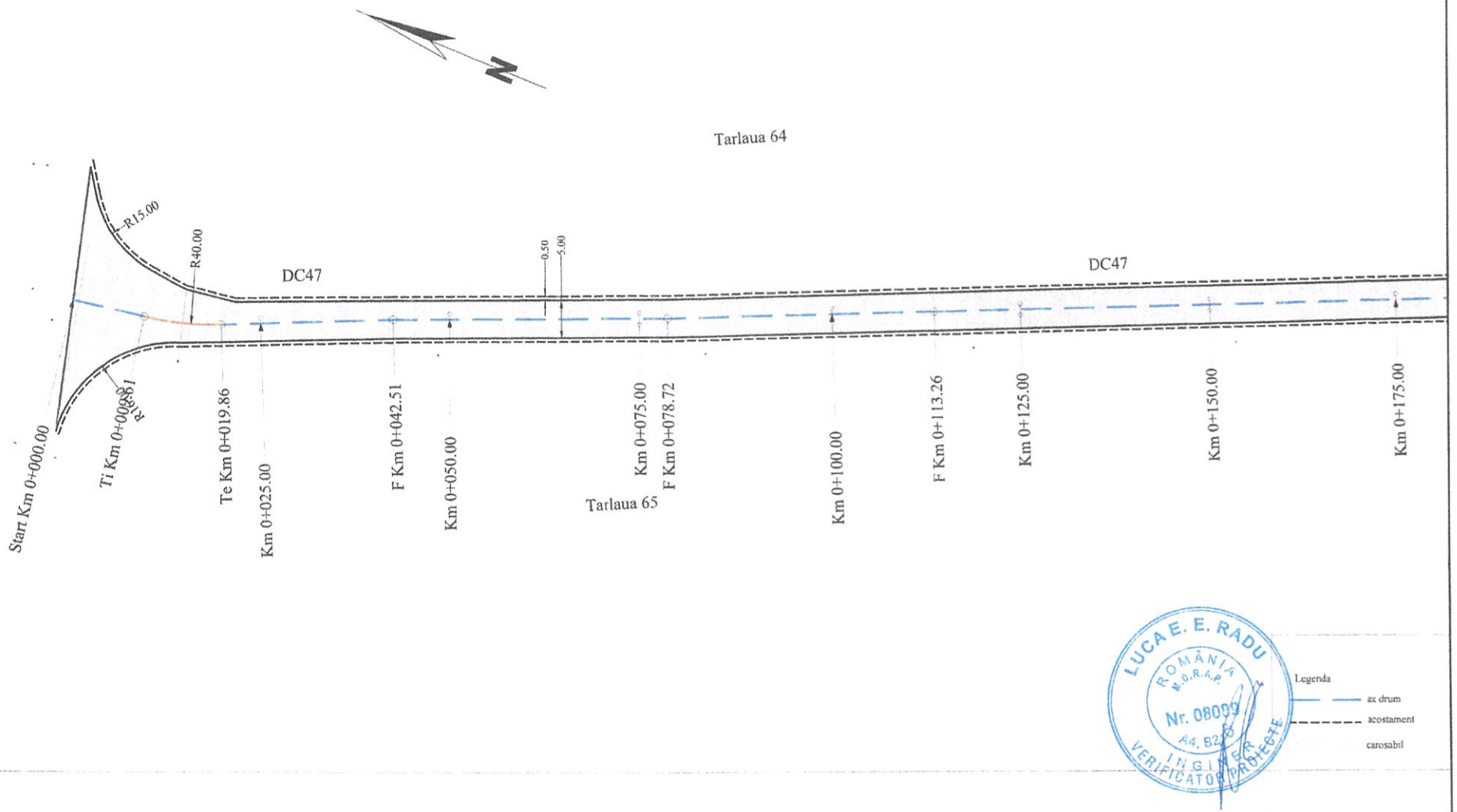
S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.

Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEFPROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: D.T.A.C.+P.T.
NR. PLANSA. PI
DIM A3



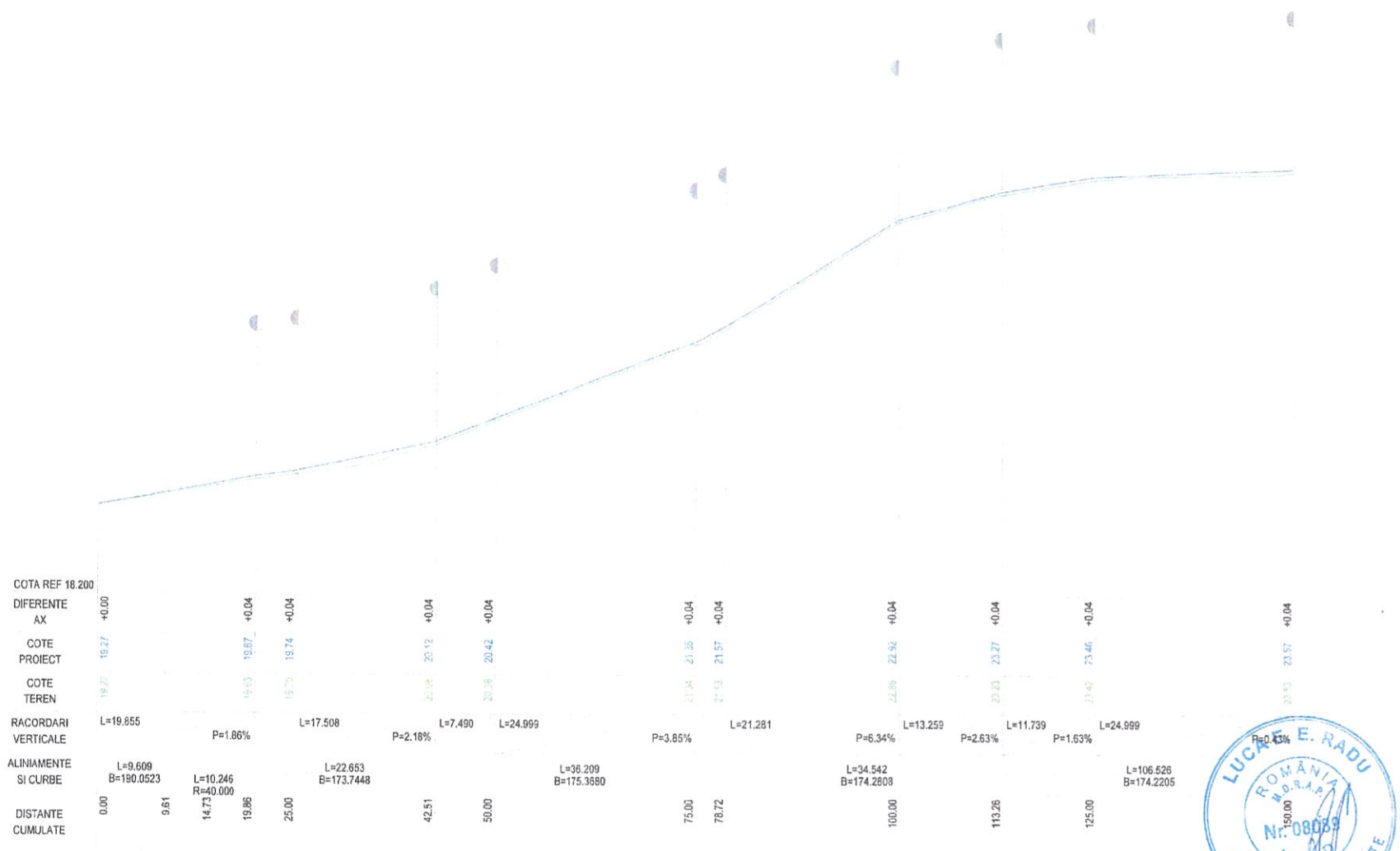
PLAN DE SITUATIE DC47 DE LA 0.000 LA 150.000 SCARA : ORIZ 1 :500

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: D.T.A.C.+P.T.
NR. PLANSA: DC47 PS1
DIM A3



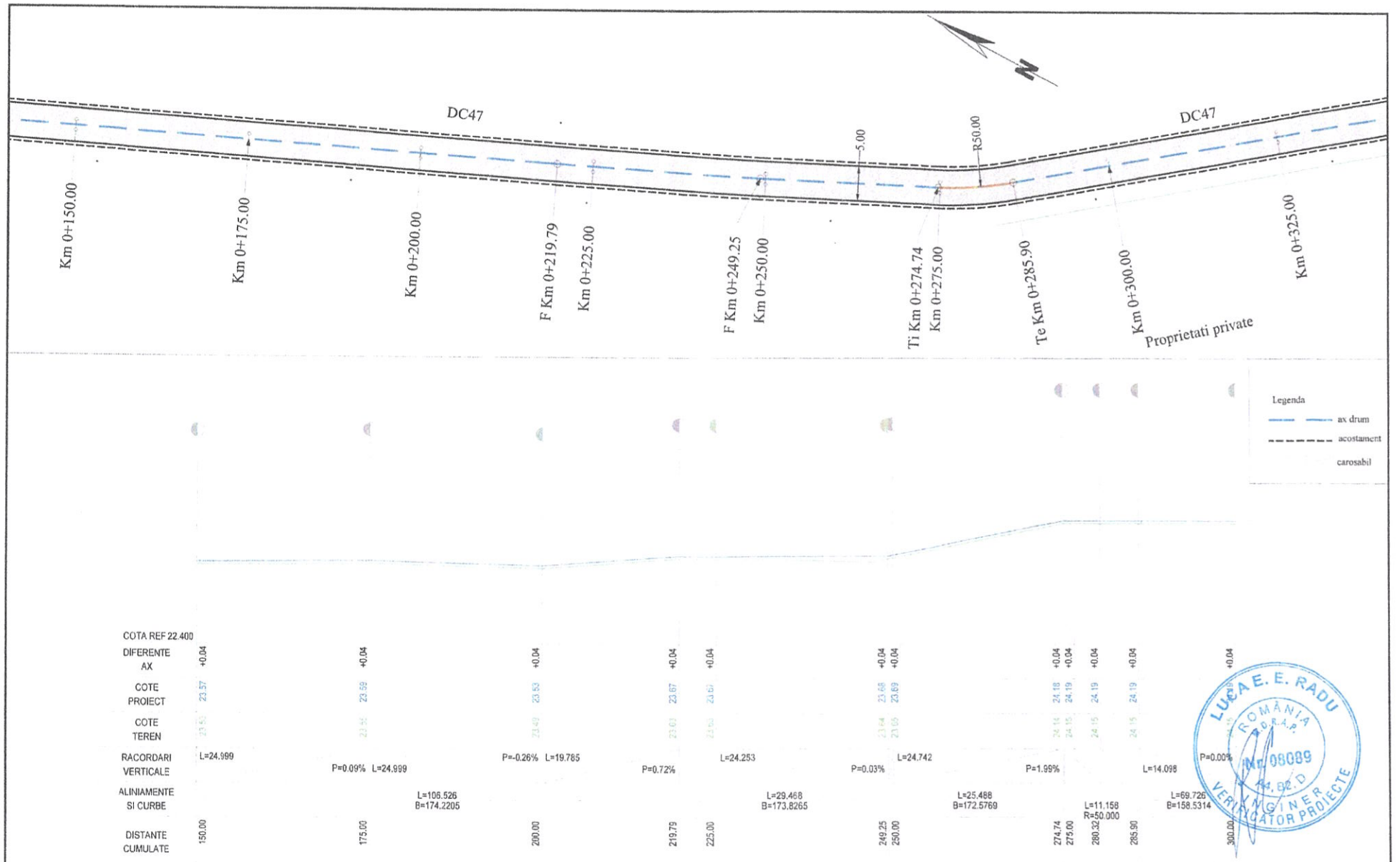
Plan de Situatie si Profil Longitudinal DC47 de la 0.000 la 150.000 Scara : 1 :500

LUCRET. E. RADU
ROMÂNIA
M.D.R.A.P.
Nr. 08083
AA. B.A.
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L. Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36 tel 0740632189	Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m" Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila		

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: D.T.A.C.+P.T.
NR. PLANSA:DC47-PL-1
DIM A3



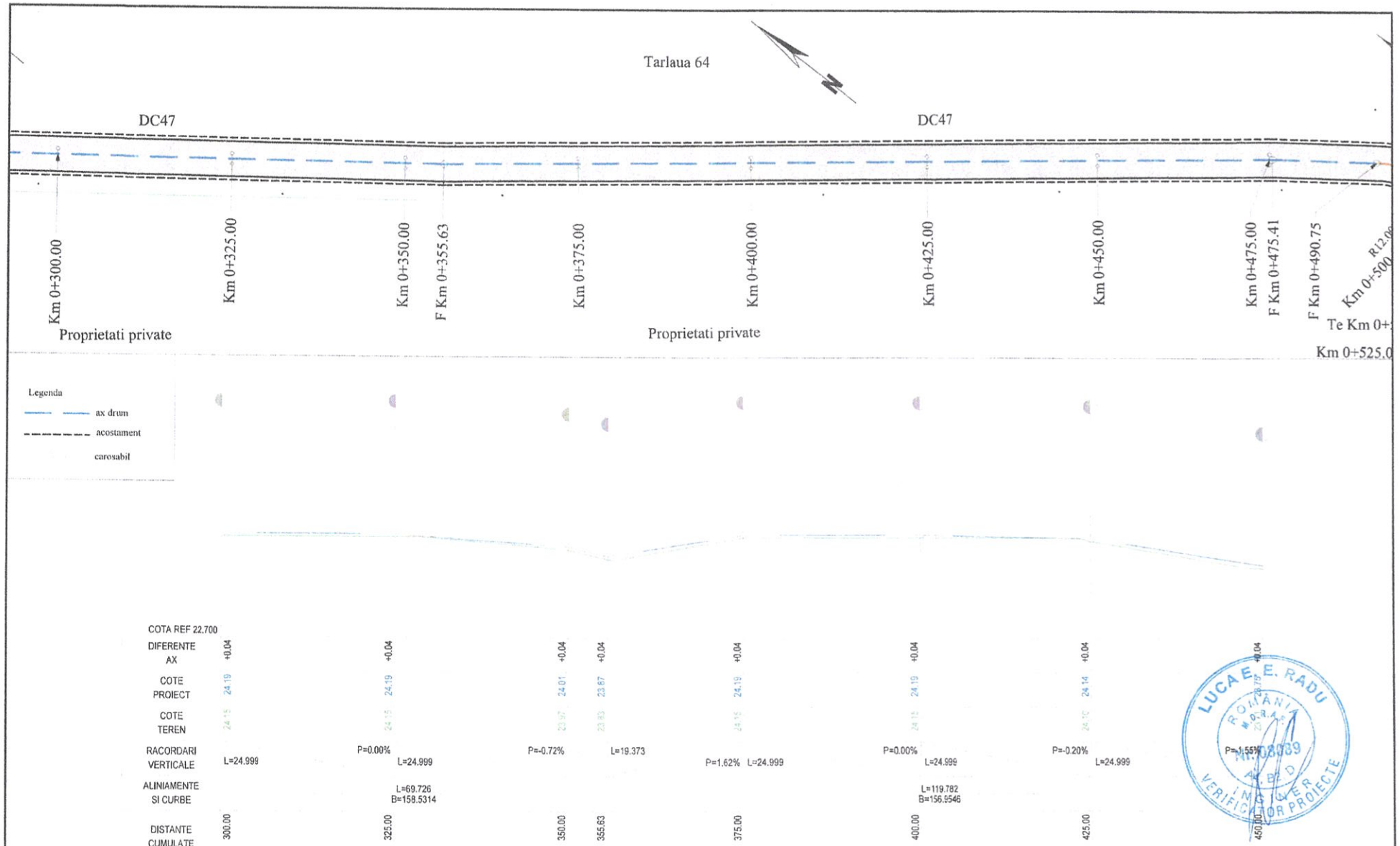
Plan de Situatie si Profil Longitudinal DC47 de la 150.000 la 300.000 Scara : 1 :500

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: D.T.A.C.+P.T.
NR. PLANSA:DC47-PL-2
DIM. A3



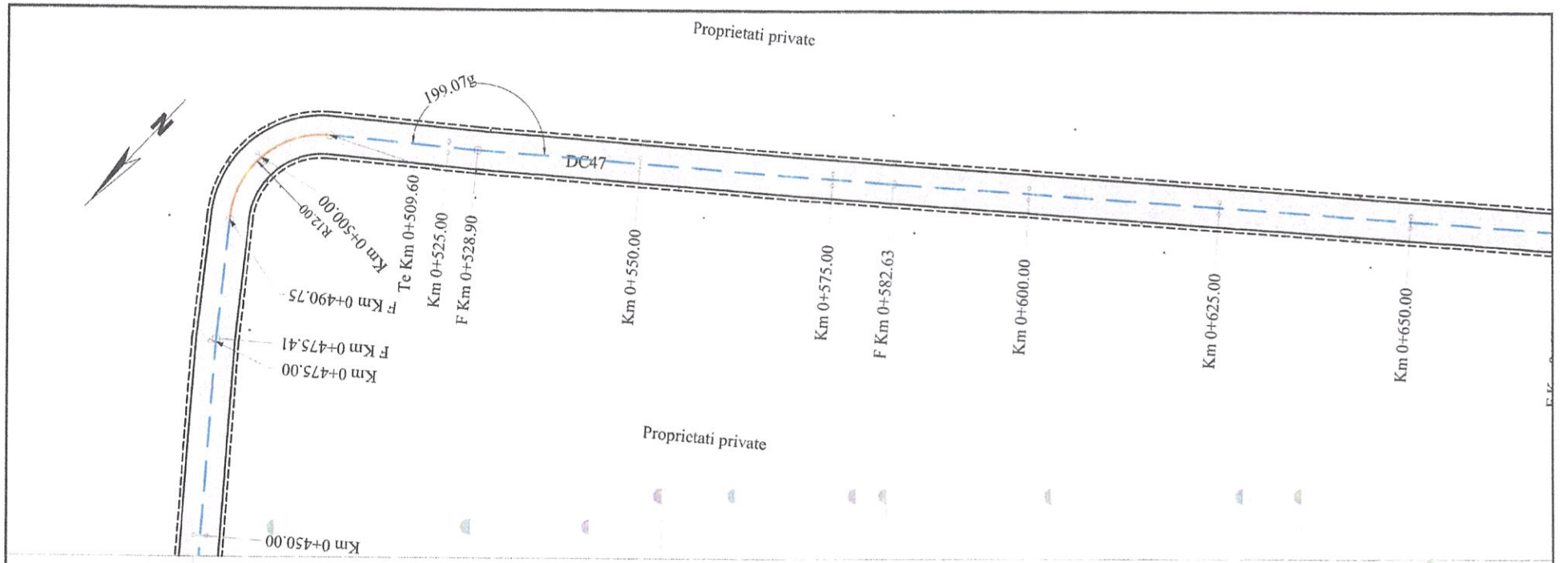
Plan de Situatie si Profil Longitudinal DC47 de la 450.000 la 600.000 Scara : 1 :500

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

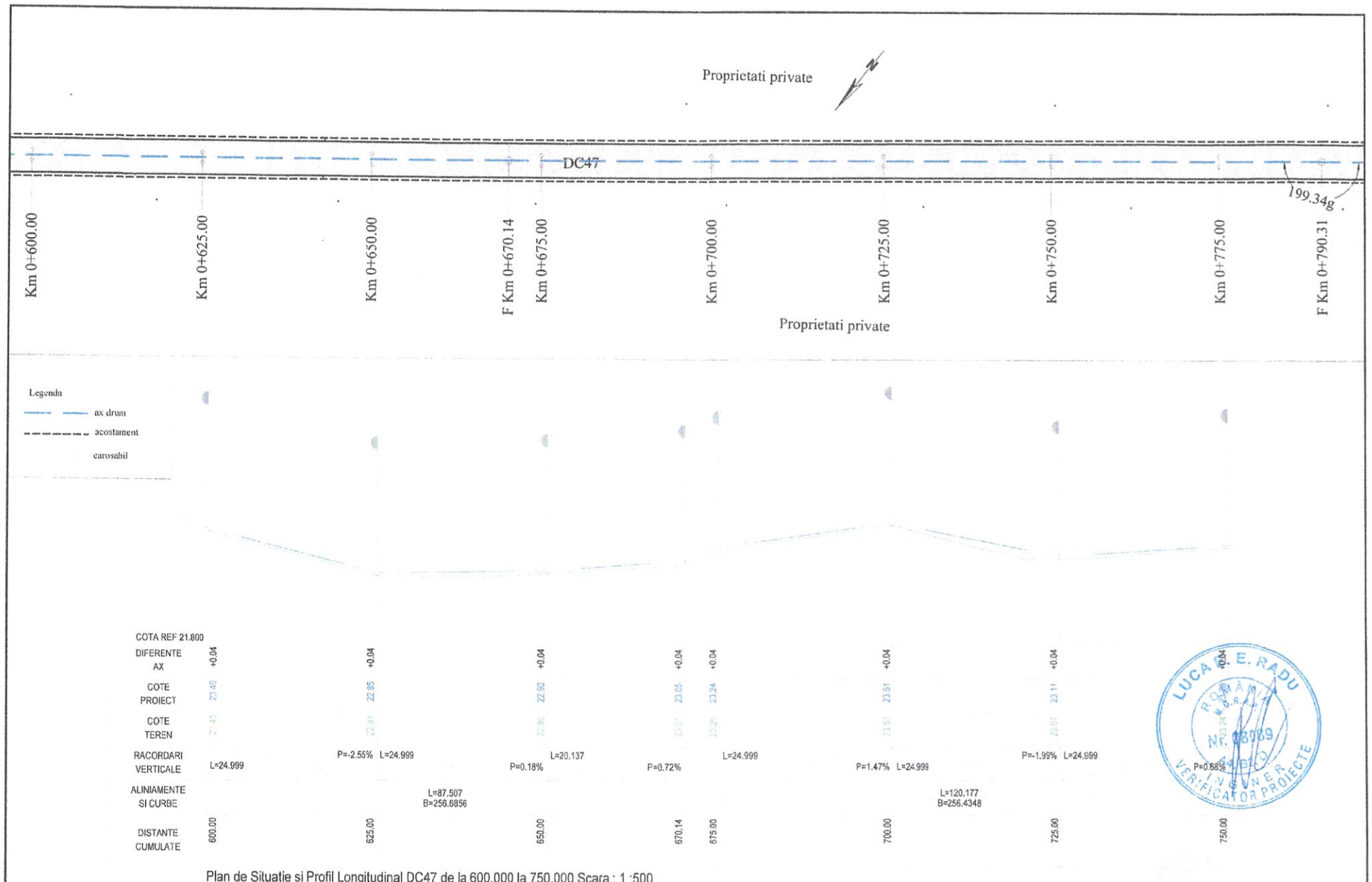
Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: D.T.A.C.+P.T.
NR. PLANSA:DC47-PL-3
DIM A3


Proprietati private
199.07g
DC47
R12.00
Km 0+500.00
Te Km 0+509.60
Km 0+525.00
F Km 0+528.90
Km 0+550.00
Km 0+575.00
F Km 0+582.63
Km 0+600.00
Km 0+625.00
Km 0+650.00
F Km 0+490.75
F Km 0+475.41
Km 0+475.00
Proprietati private
Km 0+450.00
Legenda
ax drum
acostament
carosabil

| | | |



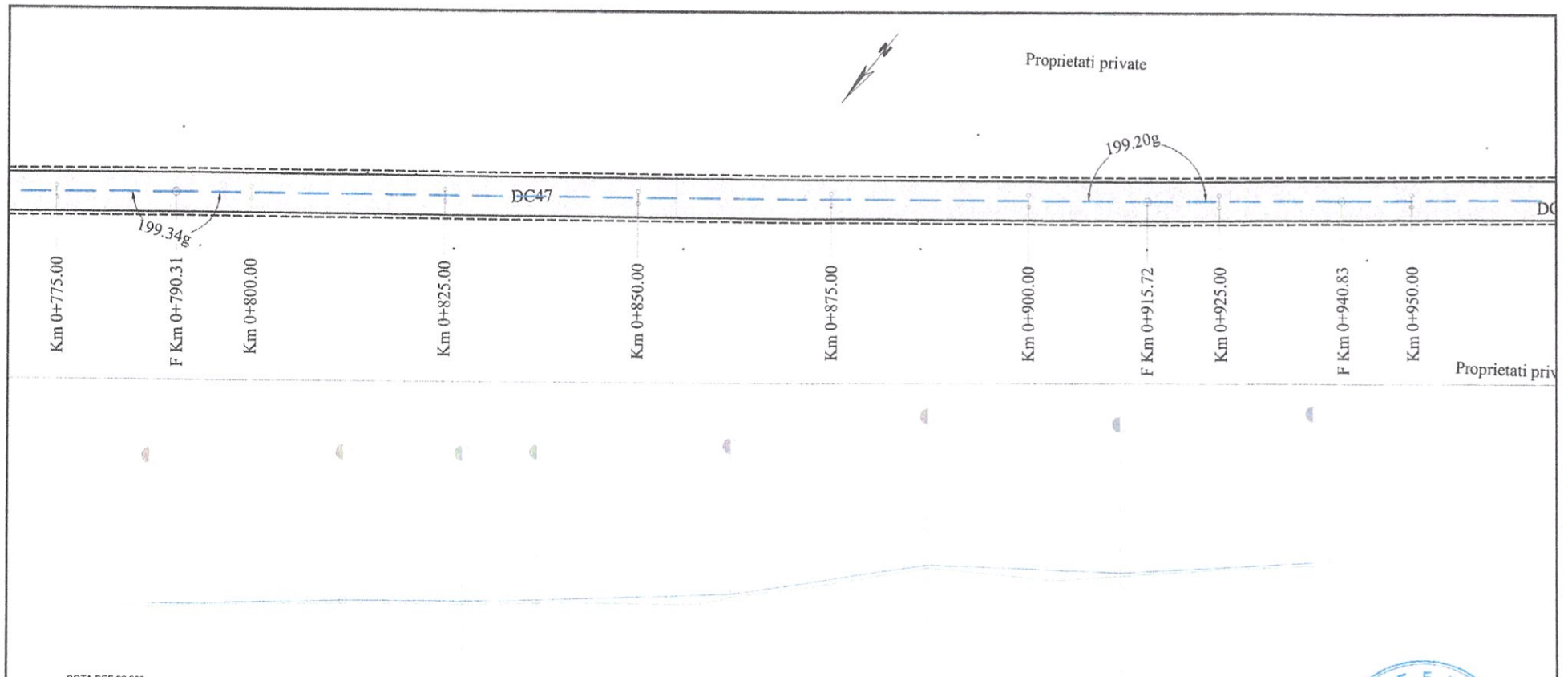
Plan de Situatie si Profil Longitudinal DC47 de la 600.000 la 750.000 Scara : 1 :500

LUCA E. RADU ROMÂNIA Nr. 18089 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

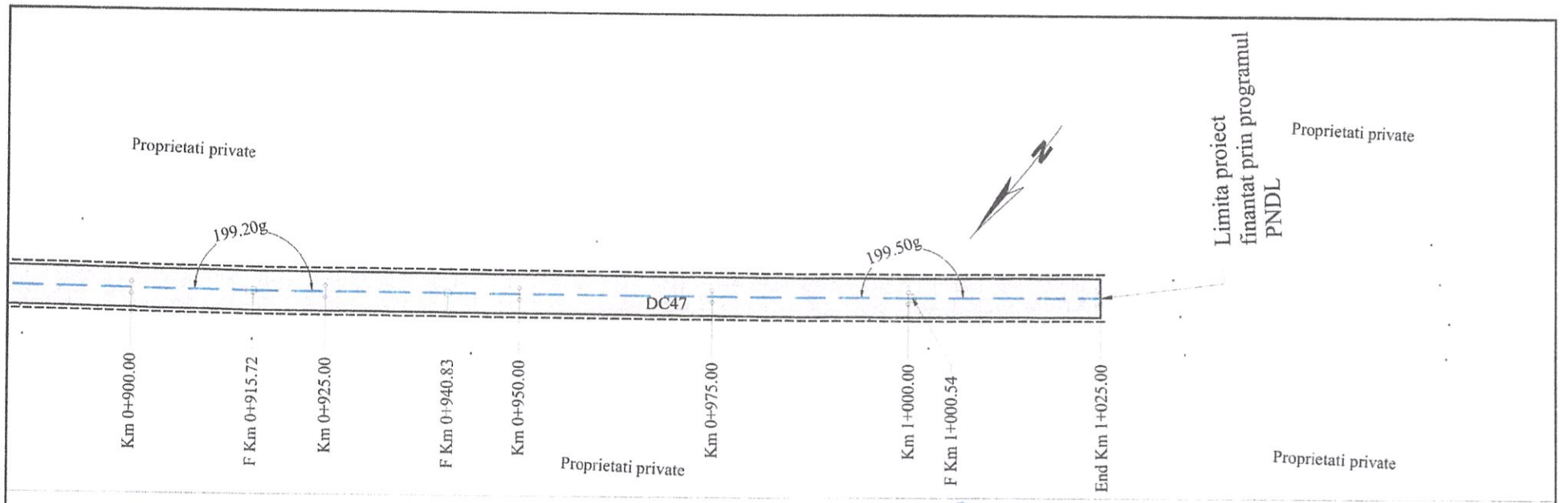
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	PROIECT: 35/2021
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN		FAZA: D.T.A.C.+P.T.
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA		NR. PLANSA:DC47-PL-5
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA		DIM A3



Plan de Situatie si Profil Longitudinal DC47 de la 750.000 la 900.000 Scara : 1 :500

LUCA E. E. RADU ROMÂNIA M.D.R.A. Nr. 00089 VERIFICATOR PROIECTE INGINER

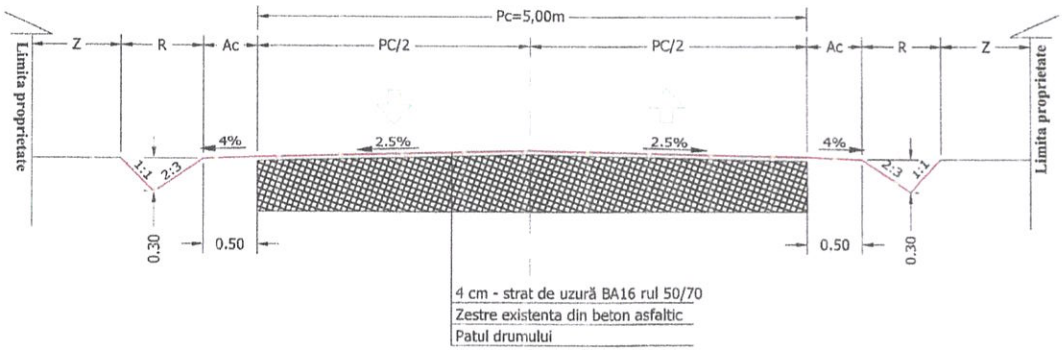
S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L. Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36 tel 0740632189	Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m" Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila	SPECIFICATIE / NUME / SEMNATURA SEF PROIECT: ING. LEVITCHI COSMIN PROIECTAT: ING. BALTUTA CATALINA DESENAT: ING. LEVITCHI NICOLETA	PROIECT: 35/2021 FAZA: D.T.A.C.+P.T. NR. PLANSA:DC47-PL-6 DIM A3


Proprietati private
199.20g
199.50g
DC47
Limita proiect
finantat prin programul
PNDL
Proprietati private
Km 0+900.00
F Km 0+915.72
Km 0+925.00
F Km 0+940.83
Km 0+950.00
Proprietati private
Km 0+975.00
Km 1+000.00
F Km 1+000.54
End Km 1+025.00
Proprietati private

| | | |

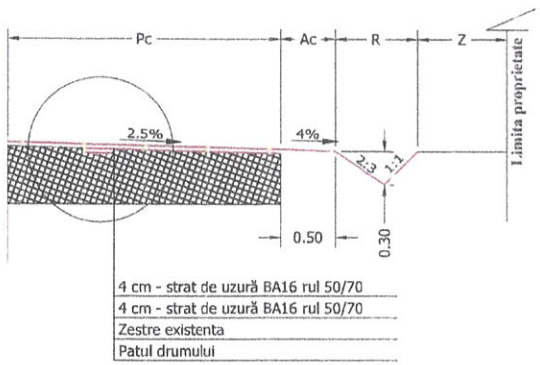
Legenda:
Pc - Parte carosabila
Ac - Acostament
R - Rigola de pamant
Z - Teren existent în afara proiectului

Profil transversal tip
scara 1:50

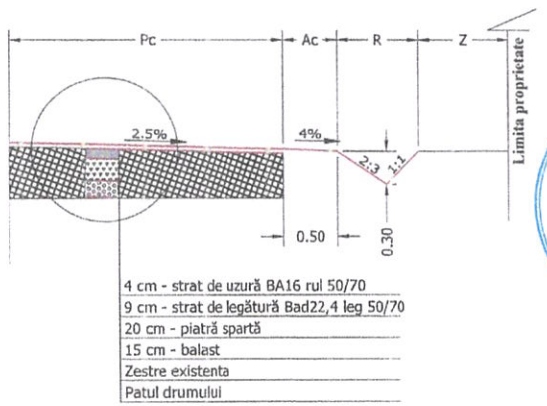


Legenda:
Pc - Parte carosabila
Ac - Acostament
R - Rigola de pamant
Z - Teren existent în afara proiectului

Detaliu Plombări
1:50



Detaliu Burdușiri
1:50

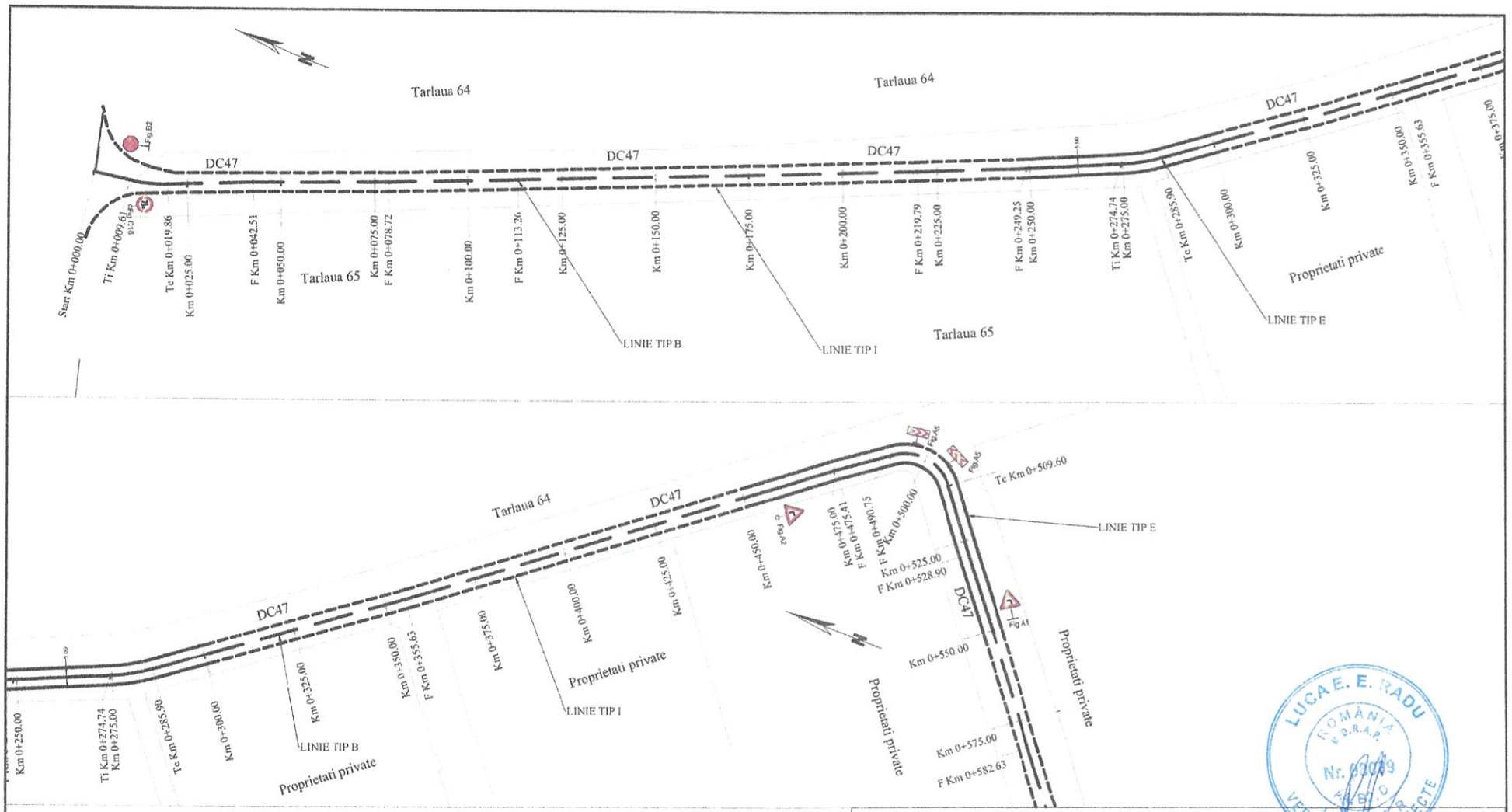


LUCA E. E. RADU
ROMÂNIA
Nr. 08228
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L. Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36 tel 0740632189	Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m" Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila		

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEFPROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: D.T.A.C.+P.T.
NR. PLANSA: PTT
DIM A3



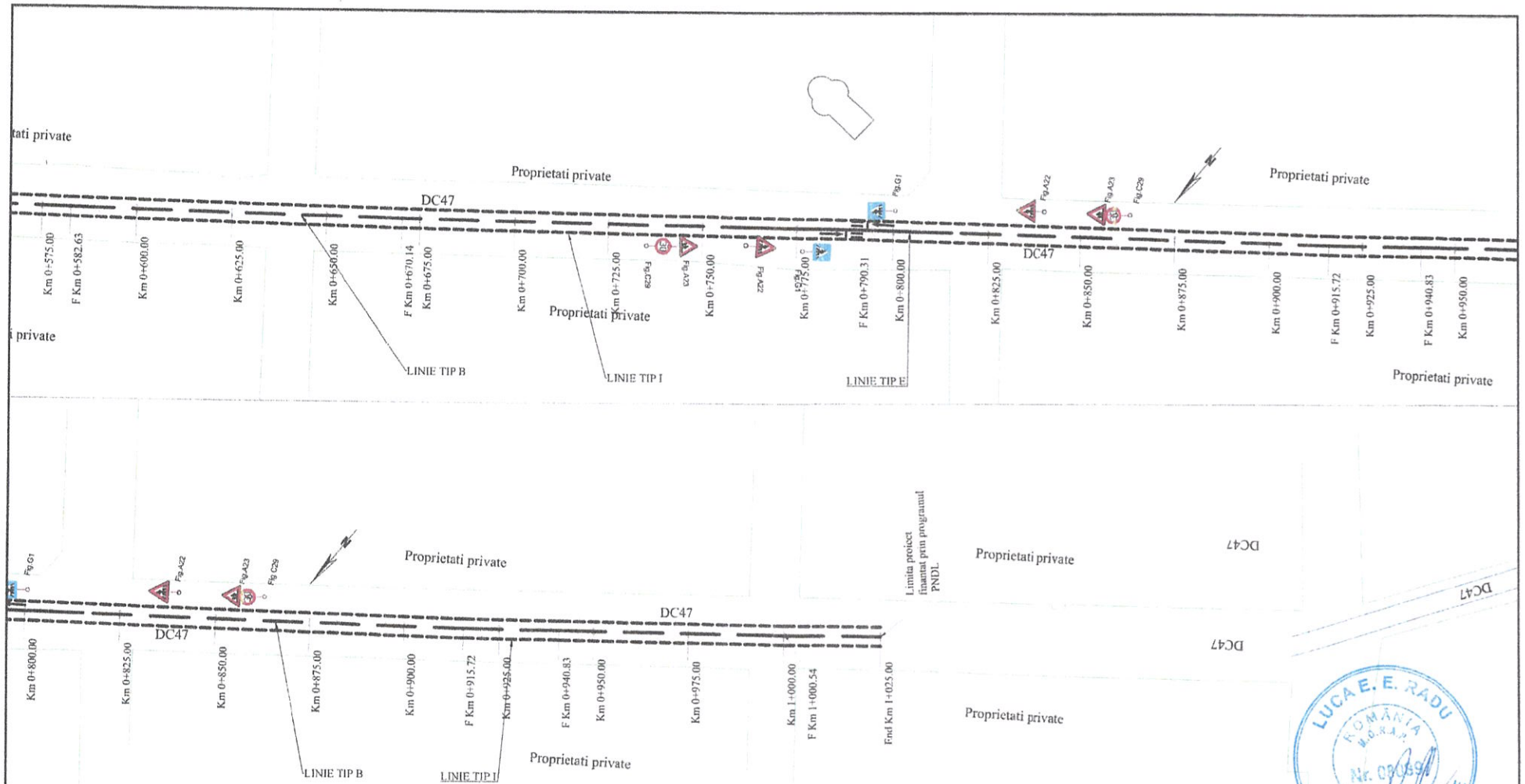
PLAN DE SEMNALIZARE PERMANENTA DC47 SCARA : 1 :1000

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: P.T.
NR. PLANSA: S1
DIM A3



PLAN DE SEMNALIZARE PERMANENTA SCARA : 1 :1000

S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.
Braila, str. Tineretului nr. 48, Bl A42, sc.2, apt.36
tel 0740632189

Denumire Proiect : "Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m"
Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT:	ING. LEVITCHI COSMIN	
PROIECTAT:	ING. BALTUTA CATALINA	
DESENAT:	ING. LEVITCHI NICOLETA	

PROIECT: 35/2021
FAZA: P.T.
NR. PLANSA: S2
DIM A3

Avizat ISC

PROGRAM

Pentru controlul calităţii pe faze de execuţie şi faze determinante efectuate de beneficiar, proiectant şi executant la obiectivul:

" Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m".

Sat Esna, Comuna Movila Miresii, jud. Brăila

PROIECT NR. 35/2021

În conformitate cu Legea 10/1995, Ordinul IGSIC nr. 20/1984, HG 343/2017 cu completările şi modificările ulterioare, se stabileşte prezentul program pentru controlul calităţii lucrărilor:

Nr. crt.	Faza de lucrare supusă controlului	Document de atestare a controlului	Participanţi la control ce semneaza	Nr. şi data actului încheiat
0	1	2	3	
1	Predare amplasament	**P.V.**	**P.B.C.D.**	
2	Fundaţia drumului premergător aşternerii stratului de uzură BA16 rul 50/70	**P.V.L.A.**	**C.D.V.**	
3	Recepţia Stratului de uzura BA16 rul 50/70 şi a acostamentelor	**P.V.R.C.**	**B.C.D.**	
4	Recepţia lucrărilor de marcaje şi semnalizare rutieră	**P.V.R.C.**	**B.C.D.**	
5	Receptia la Terminarea Lucrarilor	**P.V.**	**Conform normativelor în vigoare**	

Notaţii: B – Beneficiar; P – Proiectant; C – Constructor; V – R.T.E; D – Diriginte de şantier; I – Inspector ISC; PVLA = Proces verbal de lucrări ascunse; PVRC = Proces verbal de recepţie calitativă; F.D. = Fază determinant.

Proiectant, Beneficiar, Constructor, ISC

Notă: Convocarea delegaţilor în vederea respectării prezentului program de faze determinante şi întocmirii documentelor atestatoare (PV) cade în sarcina antreprenorului.